

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 95, ал. 1 от Закон за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - ОВОС (ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), инж. Асен Антов, изпълнителен директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (НКСИП), гр. София,

СЪОБЩАВА

на заинтересованите лица и общественост, че НКСИП има инвестиционно предложение (ИП) за „Доизграждане на АМ „Хемус” (Ябланица - Белокопитово)”.

Инвестиционното предложение предвижда ново строителство на магистрален участък от републиканската пътна инфраструктура и представлява част от АМ „Хемус”. Неизградената част от АМ „Хемус” ще започне от гр. Ябланица, Ловешка област, на запад и завършва при с. Белокопитово, Шуменска област, на изток, и ще свърже вече изградените участъци в западния и източния край на автомагистралата.

ИП за доизграждане на АМ „Хемус” **условно е разделено на 8 участъка:**

- **Участък 1:** от АМ „Хемус” (А-2) Ябланица до път III-307/III-305, с приблизителна дължина 23 км;
- **Участък 2:** от път III-307/III-305 до път II-35, с приблизителна дължина 36 км;
- **Участък 3:** от път II-35 до път III-301/Александрово, с приблизителна дължина 28 км;
- **Участък 4:** от път III-301/Александрово до път III-303/Павликени, с приблизителна дължина 24 км;
- **Участък 5:** от път III-303/Павликени до път Е85, с приблизителна дължина 33 км;
- **Участък 6:** от път Е85 до път II-51, с приблизителна дължина 44 км;
- **Участък 7:** от път II-51 до път II-49, с приблизителна дължина 34 км;
- **Участък 8:** от път II-49 до АМ „Хемус” (А-2) Белокопитово, с приблизителна дължина 30 км.

ИП разглежда два варианта:

- **син** (В1/1992 г.), с приблизителна дължина 252.400 км и
- **син подобрен** (В1А/2013 г.), с приблизителна дължина 252.000 км. Основната цел при разработването на вариант **син подобрен** (В1А), е избягването на защитени зони (син пунктир) и защитени територии.

Вариант син (В1), проектна разработка от 1992 г.

Началният километраж на син вариант (В1) е при временна връзка „Пролог” (км 78+940) и съвпада с края на изпълнения участък от АМ „Хемус” при гр. Ябланица. Направлението се развива по северозападните и основно по северните предпланински склонове на Стара планина.

При км 88+329 пресича р. Вит, а при км 89+004 път III-305. След км 92+822.75 трасето на синия вариант преминава южно от с. Торос в близост до път III-305. Обхожда северно гр. Угърчин и под с. Дерманци се реализира пътен възел при км 100+080. След това преминавайки южно спрямо с. Садовец, с. Беглеж, с. Бежаново и с. Бъркач, се стига до следващия пътен възел при км 120+040 северно от с. Катунец. Трасето преминава южно от с. Ласкар и северно от с. Баховица и с. Николаево, за да се стигне до пътния възел северно над гр. Ловеч с II-35 при км 137+080. След това се

обхождат северно с. Слатина и с. Дойренци, а южно с. Владиня и гр. Пордим, до следващия пътен възел при км 152+030. Северно от гр. Троян и южно от с. Александрово е пътният възел с път III-353 при км 160+010. Трасето продължава да се развива южно от с. Чавдарци и северно спрямо с. Горско сливово и с. Кърпачево, за да се стигне до пътен възел при с. Крушуна и гр. Летница на км 169+040. След това се преминава северно над с. Върбовка и гр. Павликени до пътният възел с път III-525 за гр. Свищов на км 193+065. Преминавайки между с. Паскалевец и с. Самоводене се стига до пътният възел с път III-504 за гр. В. Търново при км 213+090, а малко след това южно от с. Куцина е пътният възел с път I-5 при км 222+075. Обхождайки от север с. Драганово и с. Сушица при км 234+030 е реализиран пътен възел с път III-409. След това трасето преминава над с. Горски Сеновец и под с. Камен, за да стигне до следващия възел при км 243+015. Продължавайки да се обхожда северно с. Посабина е реализиран пътен възел южно от с. Ковачевец при км 257+060 с път II-51 за гр. Попово. Преминавайки северно от гр. Попово и на юг от гр. Опака и с. Садина при км 268+070 е пътният възел с III-204 на север за гр. Разград. Продължавайки между с. Кръшно, с. Маково и с. Чудомир от една страна и с. Дралфа, с. Голямо Соколово и с. Бистра от друга, се стига до пътен възел за гр. Търговище и гр. Разград при км 291+040 с път II-49. Южно от с. Макариополско и северно от гр. Търговище е реализиран последният пътен възел при км 303+050, след което трасето обхожда северно с. Черенча и с. Градище, за да се включи в изграждания в момента участък от АМ „Хемус“ при с. Белокопитово.

ИП включва съоръжения, като: пътни възли, мостове над реки, надлези над ж.п. линии и селскостопански пътища, водостоци и др. ИП предвижда реконструкции на инженерни мрежи. Вариантът пресича съществуващи ж.п. линии: ж.п. линия „София – Г. Оряховица - Варна“, ж.п. линия – разпределителна „Ресен – Самоводене“ и ж.п. линия „Русе – Г. Оряховица“.

Вариант син подобрен (В1А), проектна разработка от 2013 г.

Основната цел при разработването на вариант **син подобрен (В1А)**, е избягването на защитени зони (син пунктир) и защитени територии. Син подобрен вариант (В1А) включва два нови участъка, като в останалата част трасето следва следата на син вариант (В1).

Участък, който се отклонява след пресичането с III-305 на В1 в източна посока, за да може след пресичането на III-307 да обходи южно защитени зони при с. Драгана, с. Катунец и с. Николаево. Този участък преминава между с. Драгана, с. Каленик и с. Николаево от север и гр. Угърчин, с. Орляне, с. Баховица, с. Славяни и с. Слатина на юг за да пресече II-35 източно от с. Ласкар и да се включи отново в син вариант (В1) при км 141+568.

След това преминава северно от с. Слатина и с. Дойренци, а южно с. Владиня и гр. Пордим, за да се отклони малко преди с. Александрово на север от син вариант (В1) при км 155+318 и по този начин да се избегнат защитени зони. Новия участък е с дължина 23.117 км и се включва отново към син вариант (В1) северно, в участъка между с. Крушуна и с. Върбовка при км 178+345.

ИП включва съоръжения, като: пътни възли, мостове над реки, надлези над ж.п. линии и селскостопански пътища, водостоци и др. ИП предвижда реконструкции на инженерни мрежи.

Вариантите на трасе на АМ „Хемус“ преминават през следните общини: Ловеч, Ябланица, Луковит, Летница, Тетевен, Угърчин, **Област Ловеч**; община Плевен, **Област Плевен**; общини Велико Търново, Горна Оряховица, Павликени, Полски Тръмбеш, Стражица, Сухиндол, **Област Велико Търново**; община Лозница, **Област Разград**; община Бяла, **Област Русе**; общини Попово, Търговище, **Област Търговище**; и община Шумен, **Област Шумен**.

Алтернативите са разработени при спазване на действащите норми в страната, а именно: проектна скорост 120 км/ч; габарит А 29; ленти за движение – 2 x 2 x 3.75 м; ленти за аварийно спиране – 2 x 2.50 м; водещи ивици с асфалтова настилка – 2 x 2 x 0.75 м; средна разделителна ивица – 3.50 м; банкети – 2 x 1.25 м.

По време на строително-ремонтните дейности ще се използват инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл), асфалтобетон, бетонови разтвори от лицензирани бази, кариери, бетонови възли, които ще се посочат от Строителя, който ще бъде избран след тръжна процедура.

Основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности отпадъци, а именно: изкопани земни и скални почви при изпълнение на изкопи; изкопан неподходящ за насип материал от изкоп; инертни строителни материали; асфалтови смеси; смесени строителни отпадъци; метални отпадъци; дървесен материал, както и смесени битови отпадъци от дейността на работниците.

При използване на ограничено водно количество в етапа на строителството за изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди за ограничаване запрашаването, не се образуват отпадъчни води, които да достигат до нивото на подземните води и не застрашава тяхното химично състояние.

По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват, освен незначителни количества пясък за опесъчаване. Генерираните отпадъчни води са свързани с отвеждане на атмосферните валежи извън пътните платна, чрез улеи, окопи, канавки, дренажи.

АМ „Хемус” (Ябланица - Белокопитово), засяга защитени зони по Натура 2000 както следва:

- **Вариант син (В1) защитени зони за опазване на дивите птици:** BG0002102 „Деветашко плато“; BG0000240 „Студенец“; BG0002109 „Васильовска планина“ и *защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:* BG0000240 „Студенец“; BG0000610 „Река Янтра“; BG0001036 „Български извор“; BG0000615 „Деветашко плато“;

- **Вариант син подобрен (В1А) - защитени зони за опазване на дивите птици:** в периферията на защитена зона BG0002109 „Васильовска планина“ и *защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:* пресича със съоръжения защитени зони BG0000610 „Река Янтра“ и BG0001036 „Български извор“.

Вариант син (В1) – засяга защитена местност „Орниците” и защитена местност „Шумата”, а Вариант син подобрен (В1А) - не засяга защитени територии.

Археологическите обекти, разположени в близост до проектното трасе на АМ „Хемус“ са: Могилен некропол, югоизточно от с. Брестница; Надгробна могила, източно от с. Торос; Надгробна могила, източно от с. Дерманци; Надгробна могила и могилен некропол, североизточно от гр. Угърчин; Надгробна могила, югозападно от с. Лисец; Могилен некропол, западно от с. Лисец; Антично и средновековно селище, северозападно от с. Лисец и др.

Характерът на строителството, както и последващата експлоатация на магистралата, изключва трансгранични въздействия.

Лице за контакти: Николай Недялков, гл. експерт в дирекция „ПИП“, сл. тел.: 02/42 43 930, моб. тел.: 0889/32 22 65, e-mail: n.nedyalkov@ncsip.bg

Писмени становища и мнения се приемат в **НКСИП**, гр. София 1618, бул. „Цар Борис III” № 215, ет. 9, e-mail: office@ncsip.bg; в **МОСВ**, гр. София 1000, бул. „Мария Луиза“ 22, както и в **съответната община**.