



ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

7700 Търговище, пл. Свобода
Телефон: +359 601/686 12; факс: +359 601/620 57, 622 12
e-mail: obshtina@targovishte.bg; www.targovishte.bg



СПРАВКА от 25.09.2024г.

по чл. 26, ал. 5 от ЗНА

ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ
Поща: 7700 тел.: 6 87 00

Регистр. номер / дата

РД-01-9672/25.09.2024г.

за постъпили становища и предложения във връзка с предложение за приемане на Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище

След публикуване на Проекта на Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище, по реда на чл. 26, ал. 3 от ЗНА в посочения срок – от 23.08.2024г. до 24.09.2024г., са постъпили следните предложения и становища:

	Предложение	Приема/ Не приема предложението	Мотиви
РД-02-6107/27.08.2024г. от инж. Радослав Димитров	Предложението е следното: 1. Организация на движението и изпреварване: Първото и най-важно нещо е, че велосипедистите във Великобритания не биват „изтласквани“ и принуждавани да се движат в края на пътната лента. Позволено им е да се движат и в средата на платното, включително и да карат успоредно един до друг, което осигурява по-лесно и бързо изпреварване от автомобилния трафик, тъй като дължината на колоната от велосипеди се редуцира значително. Изпреварващите автомобили са длъжни да осигуряват минимум 1.5 м дистанция при изпреварване. 2. Въвеждане на отделни велосипедни ленти: „В Обединеното кралство на много места съществуват отделни велосипедни ленти на самото пътно платно, които са ясно обозначени и отделени от автомобилния трафик чрез физически бариери или маркировка. Това не само повишава безопасността на колхоздачите, но и насърчава повече хора да използват велосипедите като основно средство за транспорт. 3. Велосипедни светофари: На почти всички кръстовища, регулирани със светофари, са въведени специални зони (най-отпред) чрез маркировка, които им дават предимство при стартиране на кръстовищата. За целта към	Не се приема	Предложенията не отговарят на ЗДвП. Също така точки 2,3,4,5 и 6 не касаят проекта на Наредбата. Определяне на отделни велосипедни ленти и местата за паркиране се въвеждат с проект за всяка улица.

	светофара за автомобили се прикрепя и такъв за велосипеди, който дава зелена светлина на колоездачите секунди преди тази за шофьорите. Това позволява на колоездачите да започнат движението си преди автомобилите, като по този начин се намалява рискът от инциденти на кръстовищата. 4. Зони с ограничена скорост (30 км/ч): В много райони на Великобритания са въведени зони с ограничена скорост до 20 мили в час (около 30 км/ч), особено (но не само) в близост до училища и жилищни квартали. Това намалява риска за уязвимите участници в движението, включително колоездачи и пешеходци. 5. Паркиране на велосипеди: Инсталирането на повече велосипедни стойки и покрити съоръжения за паркиране на велосипеди в централните части на града, около транспортни възли и в близост до обществени институции, ще насърчи използването на велосипеди като предпочитано средство за транспорт. 6. Кампания за безопасност и обучение: Организиране на образователни кампании, насочени към всички участници в движението, включително колоездачи и шофьори, с цел повишаване на информираността относно правилата за движение и добрите практики на пътя.		
https://www.strategy.bg/PublicConsultations/View.aspx?lang=bg-BG&Id=85 24 k.kiriloff	Предвид ограничения брой платени зони и места за паркиране в града, предлагам да се разшири списъка с такива, като се включат основните градски артерии (бул. Митрополит Андрей, бул. Трайко Китанчев, бул. Цар Освободител, бул. Ал. Стамболийски, бул. Сюрен, бул. 29-ти януари, ул. Паисий, ул. Раковска и др.) като се вземе предвид факта, че и в момента същите масово се ползват като места и зони за паркиране. Така от една страна ще се разшири значително влиянието на този правилник, т.е. ще се постигне по-добър ефект по отношение на организацията на движението в града, а от друга, предвид увеличени брой места и зони за паркиране ще има възможност да се намали цената за 1 час от 2,00 лв. на 1,00-1,20 лв., което ще е и по-поносимо за всички като цяло.	Не се приема	Когато се прави проект на организация на движението ще бъде взето под внимание и където е възможно ще бъдат въведени зони за паркиране
Доктор Валентин Добрев valdobrev	Тротинетките трябва ясно да се разграничат по мощност и скорост, която развиват. Тези до 350W обикновено развиват скорост до 25 км. ч и дават възможност за бързо и екологично придвижване в централната част	Не се приема	В чл. 80а и сл. от ЗДвП ИЕПС са разграничени по развивана скорост, а не по

@mail.bg	на града. Удобни за работа и ходене на училище. Трябва да се приравнят с велосипедите. Над 350W нямат място в пешеходната зона. Развиват висока скорост и трябва да се приравнят с мотопеди. Възрастовите ограничения може да изглеждат така: 12-14 години тротинетки до 250W. 14-16 години до 350W. Над 16 години над 350W. В Търговище има минимална инфраструктура за каране на велосипеди и тротинетки. По-добре е да има частични ограничения в централната част на града. Да се направят макар и тесни велоалеи и всички ще бъдат спокойни. Задайте си въпроса къде ще отидат децата с тротинетки и велосипеди, като ги изгоним от центъра? Аз всеки ден се радвам, че спортуват. Забраната по ул. Васил Левски може да бъде в определен часови диапазон примерно от 9 до 17ч. Така може да се ходи на работа и училище без да се нарушава наредбата. В този интервал почти няма хора. Забраната за тротинетки в този участък е от времето на поставянето на павета. Не става за каране.	мощност. Като максималната скорост е 25 км./ч. Предложените от Вас зони се въвеждат с проект за изменение на конкретната градска зона.
---	---	---

ВНОСИТЕЛ:

Д-Р ДАРИН ДИМИТРОВ

Кмет на Община Търговище

