

Мотиви

към Проект на нова Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище

На основание чл. 26, ал.4 от Закона за нормативните актове, на заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, от публикуване на обявлението, за предложения и становища по настоящия Проект на нова Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище. Предложенията и становищата могат да бъдат депозираны в Центъра за административно обслужване на Община Търговище на адрес: гр. Търговище, площад "Свобода" или на e-mail: obshtina@targovishte.bg, както и на Портала за обществени консултации.

На основание чл.28, ал.2 от Закона за нормативните актове, представяме следните мотиви за приемане на проекта на Наредбата:

1. Причини, които налагат приемането на нова Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище:

С приемането на нова Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище се цели да се актуализират разпоредбите и съгласно действащото законодателство.

Материята относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Търговище е уредена в Закона за движение по пътищата и правилника по неговото прилагане.

Приемането на нова Наредба е продиктувано и от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране. Към настоящият момент, въпреки наличието на не малък брой места за безплатно паркиране, се наблюдава неконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, като създава предпоставки за ПТП. Практиката показва, че след въвеждане нови начини за заплащане в зони за платено паркиране в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата зона поради повишения контрол.

В различни градове в Европа и България са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насърчаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категория автомобили в тези части, насърчаване използването на обществен транспорт и др. с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на денонощието се цели именно и този ефект - подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете преди започване на работния ден и след приключването на работния ден. В тази насока е и реализирането на инфраструктурните проекти целящи облекчаване на трафика в града.

Предвижда се и въвеждане на нови начини на заплащане на таксата за паркиране чрез паркомат, SMS, онлайн плащане чрез сканиране на QR код, които ще улеснят ползващите тези услуги.

Община Търговище ежегодно разходва средства, които са насочени към

транспортната инфраструктура, осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

В изпълнение на чл. 80а от ЗДвП се регламентира и организацията на движение на индивидуалните електрически превозни средства/ ЕИПС/ на територията на Община Търговище.

2. Целите, които се поставят:

Цели се създаване на достъпна и удобна среда за всички жители и гости на града, както и по- ефективното прилагане на наредбата във връзка със защита интересите на гражданите. Разрешават се проблемите с трафика и затрудненото паркиране, както и с организацията на движението, по улични платна в централната градска част, тротоари, плочници и зелени площи на територията на града.

Актуализиране на подзаконовата нормативна уредба в съответствие с измененията на допълненията на ЗДвП и Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

Също и създаване на достъпна и удобна среда за всички жители на града, както и за по - ефективното прилагане на наредбата във връзка със защита интересите на гражданите . Разрешават се проблемите с трафика и затрудненото паркиране, както и с организацията на движението, по улични платна в централната градска част, тротоари, плочници и зелени площи на територията на града.

3.Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагането на Наредба за организация и безопасност на движението, реда и условията за платено паркиране на пътните и моторни превозни средства на територията на община Търговище са необходими допълнителни финансови средства за въвеждане на новите методи за заплащане, текущите разходи за поддръжката им, за табелите за обозначаване на зоните и за други указателни табели и пътни знаци.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града. Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи нужда да паркират в дадена зона.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Европейското законодателство е изградено върху водещите принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлагания проект. Доколкото настоящия проект има за предмет подзаконов нормативен акт, който подлежи на приемане от Общински съвет като орган на местно самоуправление, то приложими са разпоредбите на „Европейската харта за местното самоуправление”. В тази връзка проектът е съобразен със Закона за нормативните актове и е съобразен с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление, както и с разпоредбите и целите на националното и

местно законодателство При изработването на настоящия нормативен акт са взети предвид основополагащите принципи на правото на Европейския съюз.

Съдържанието в проекта не противоречи на норми от по-висока степен на българското и на европейското законодателство.