

ЗАДАНИЕ
по чл.125 от ЗУТ

за допускане изработване на Подробен устройствен план – Парцеларен план(ПП) за елементи на техническата инфраструктура – Трасе на Кабелна линия (КЛ) СрН 20kV присъединяваща Фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ) в ПИ 03037.11.279, бивш Стопански двор, с.Баячево, община Търговище към преносната електрическа мрежа до стълб от съществуващ въздушен електропровод 20kV, находящ се в с.Баячево, за частта от трасето извън урбанизираната територия и Специализирана план-схема (СПС) за елементи на техническата инфраструктура за частта от трасето в урбанизирана територия

Във връзка с изграждане на ФЕЦ в ПИ 03037.11.279, находящ се в бившия Стопански двор на с.Баячево и присъединяването ѝ към електропреносната мрежа е необходимо да се изработи проект на ПУП-ПП и СПС за елементи на техническата инфраструктура за трасе на КЛ СрН 20kV с който ще се определят засегнатите имоти и сервитутните му зони. Трасето е с обща дължина около 300m и присъединява ПИ 03037.11.279 към електропреносната мрежа към стълб от съществуващ въздушен електропровод 20kV, находящ се в с.Баячево, съгласно предписанията на електроразпределителното дружество „ЕРП Север“ АД, гр.Варна на издадено от тях Становище, изх. № ПВИ-64/09.05.2023г. относно условията за присъединяване на обект за производство на електрическа енергия извън тези, уредени по Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ).

Проектното трасето на кабелната линия е определено в поземлени имоти общинска собственост. То засяга главно имоти, находящи се в урбанизирана територия с изключение на един – ПИ 03037.11.281 Земеделска територия с НТП Пасище - имот, стопанисван от Община Търговище.

С ПУП-ПП и СПС за елементи на техническата инфраструктура ще се определи точната дължината на трасето и площта на сервитутната му зона, отговаряща на Приложение №1 от Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти:

- за кабелна линия СрН, при трасе извън урбанизираните територии: сервитутна ивица по оста на трасето с широчина 4 m, по 2 m от двете страни;
- за кабелна линия СрН, при трасе през урбанизираните територии: сервитутна ивица по оста на трасето – 1,5 m от едната страна и 0,6 m от другата страна;

подпис: